

## TD4K(FPU)翻新实芯轮胎

### 结构、性能、特点

- 采用可调整弹性模量的特种 PU 聚合物，将待翻新的轮胎注射成为实芯轮胎，使其具有使用功能；
- TD4K(FPU)实芯轮胎，无需充气，具有免维护功能；
- 具有耐刺破功能，绝无爆胎危险，安全可靠；
- 轮胎负荷变形小，运行稳定，具有抗扭转性；
- 对超出翻胎标准的轮胎，充填成实芯轮胎，可使更多的旧轮胎重新获得使用功能；
- 可多次翻新胎面，实现轮胎资源循环利用。

### 材料性能表

性能	牌号	ASTM	SuperFlex	RePneu	RePneu II	Heaviduty
硬度：邵“A”		D2240	9	28	32	55
比重(g/c m <sup>3</sup> )		D792	1.03	1.03	1.03	1.05
拉伸强度(kg/c m <sup>2</sup> )		D412	14.2	21.8	18.3	23.1
断裂伸长率(%)		D412	565	650	500	395
100%模量(kg/c m <sup>2</sup> )		D412	4.3	6.3	7.3	12.9
300%模量(kg/c m <sup>2</sup> )		D412	8.6	11.2	12.7	24.5
断裂强度	Die“C”	D624	3.4	5.3	4.5	6.6
	劈拉	D470/ D1938	1.5	2.2	1.8	3.9
回弹率(%)		D2632	50	47	50	52
压缩永变(%)		D395B	36	22	30	19

### 施工

- TD4K(FPU)实芯轮胎可在工厂制造，也可在现场施工（由天盾轮胎 4S 服务中心负责）。
- 本技术由青岛天盾与美国 ARNCO 合作实施。